

Магомед Сулейманов сообщил, что мостовой переход построен в целях создания надежной автотранспортной связи с рядом населенных пунктов Магарамкентского района, находящихся на правобережной зоне реки Самур.

Кроме того, этот мост обеспечит дублирующий выход федеральной автодороги «Кавказ» на территории Азербайджана через пограничные пункты пропуска «Ялама» и «Филя».

Строительство мостового перехода было начато в августе 2007 года. Весь объем строительных работ обошелся республиканскому бюджету в 300 миллионов рублей. Длина моста - 500 метров, а вместе с подходами она дотягивает до 1,3 тысячи метров. По расчетам строителей и пограничников, в сутки через этот мост будет проезжать около тысячи единиц автотранспорта.

По словам специалистов, мост построен по четвертой технической категории, а это значит, что по нему может проезжать как легковой транспорт, так и большегрузные фуры.

РИА «Новости»